

2024 - 2025 年度黃大仙區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關黃大仙區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 12。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度黃大仙區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度黃大仙區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|--------------|------|---------------------|------------------------------------|----------------------|----------------|------|-----|----|----|----|------|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 5C [5X] | 慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭] | 上午4班 下午6班 | 上午4班 下午6班 | 0 | 26 | 0 | 23 | 0 | -3 | 因應乘客量偏低，建議取消九巴第5X號線，並將該線與九巴第5P號線合併。詳情請參閱附件1。 |
| | 九巴 | 5C [5P] | 慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭] | 上午3班 下午3班 | -- | | | | | | | |
| 2024年 第四季 | 九巴 | 40 [40P 特別班次] | 荃灣(麗城花園) — 麗港城 [石蔭東邨 往 觀塘碼頭] | [8-30] | [上午2班] | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨開出。詳情請參閱附件2。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 74X [74C] | 大埔中心 — 觀塘碼頭 [九龍坑 往 觀塘碼頭] | [上午4班] | [上午4班] | 0 | 46 | 0 | 46 | 0 | 0 | 為穩定行車時間，建議修改第74C號線的行車路線，改為所有班次(共4班)行經大埔太和路及完善路。詳情請參閱附件3。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 82X [82P] | 濱景花園 — 黃大仙(循環線) [碩門邨 — 鑽石山站] | [上午1班 下午3班] | - | 0 | [1] | 0 | 0 | 0 | [-1] | 因應乘客量持續偏低，建議取消第82P號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件4。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 85B | 秦石 — 九龍城渡輪碼頭 | 上午3班 下午2班 | - | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | -3 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第85B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件5。 |
| 2025年 第一季 | 九巴 | 98C [98S] | 坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚] | [上午4班 下午4班] | [上午5班 下午5班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱附件6。 |
| | 九巴 | 98C [298C] | 坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚] | [上午1班 下午1班] | [-] | | | | | | | |
| | 九巴 | 298X | 坑口(北) — 長沙灣(甘泉街) | 上午3班 下午3班 | 上午3班 下午3班 | | | | | | | |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 214 [214X] | 長沙灣(甘泉街) — 油塘 [深水埗(欽州街) 往 安達] | -- | [下午1班] | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第214號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。詳情請參閱附件7。 |
| 2024年 第四季 | 九巴 | 252X [252S] | 恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭] | [-] | [上午1班 下午1班] | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 建議增撥資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門恆順圍及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。詳情請參閱附件8。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 258D [258A] | 屯門(寶田邨) — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站] | [上午2班] | [上午3班] | 0 | 25 | 0 | 26 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 286M | 馬鞍山市中心 — 鑽石山站(循環線) | 上午2班 下午2班 | - | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | -2 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第286M號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件9。 |

2024-25年度黃大仙區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|---|---|-------------------------|-------------------------|------|------------------------------|----|------------------------------|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 290B | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處 | 上午1班 下午1班 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。 |
| | 九巴 | 290E | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處 | 上午2班 下午2班 | 上午3班 下午3班 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | |
| 2024年 第三季 | 城巴 | 790 | 清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道) | 20 | 20 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 |
| | 城巴 | 796P | 康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東 | 20-30 | 20-30 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | -1 | |
| | 城巴 | 797 [797 (將軍澳站公 共運輸交匯 處特別班次)] | 康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)] | [上午1班] | [上午1班] | 0 | 6 (與第 797號 線共 用) | 0 | 6 (與第 797號 線共 用) | 0 | 0 | |
| 2024年 第三季 | 城巴 | 797 [797 (將軍澳工業 邨特別班次) 及797 (將軍澳站公 共運輸交匯 處特別班次)] | 康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [康城站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)及 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)] | 15-30 [上午2班 上午1班] | 15-30 [上午2班 上午1班] | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，建議第797號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。 |

建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線

現時的服務詳情

| 路線 | 5P | 5X |
|-------|--|--|
| 終點站 | 慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭 | 慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭 |
| 服務時間 | <p>慈雲山(中)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班)</p> <p>尖沙咀碼頭開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分及7時30分(共6班)</p> | <p>慈雲山(中)開: 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分、7時35分及7時50分(共3班)</p> <p>尖沙咀碼頭開: 星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時20分、6時35分及6時50分(共3班)</p> |
| 單程收費 | \$6.4 | \$7.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 65% | 最繁忙一小時內的載客率: 32% |
| 車輛數目 | 與 5C 共用 26 輛雙層巴士 | |

建議的內容

- 現時九巴第 5P 號線及 5X 號線的目的地均是慈雲山(中)及尖沙咀碼頭一帶，兩條線的大部份路段都頗為重疊，加上乘客使用量偏低，現建議取消九巴第 5X 號線，並將該線與九巴第 5P 號線合併，詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 5P |
| 終點站 | 慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭 |
| 服務時間 | <p>慈雲山(中)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班) (不變)</p> <p>尖沙咀碼頭開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分 及7時30分(共6班)(不變)</p> |
| 行車路線 | <p>慈雲山(中)開: 惠華街、雲華街、慈雲山道、<u>毓華街</u>、<u>雲華街</u>、<u>崇華街</u>、<u>雙鳳街</u>、<u>鳳德道</u>、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南及梳士巴利道。</p> <p>尖沙咀碼頭開: 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街、慈雲山道及惠華街。(不變)</p> |
| 單程收費 | \$6.4 (不變) |
| 車輛數目 | 與 5C 共用 23 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 合併九巴第 5P 號線及 5X 號線可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 5P 號線將會增設下列原九巴第 5X 號線的中途站，照顧原使用九巴第 5X 號線的乘客：

| |
|---|
| 慈雲山(中)開 |
| 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 毓華街近貫華里 2. 毓華街慈樂邨滿樂樓外 |

- | |
|--|
| <p>3. 崇華街近蒲崗里</p> <p>4. 雙鳳街近金鳳街休憩處</p> <p>5. 鳳德道鳳德公園對面</p> |
|--|

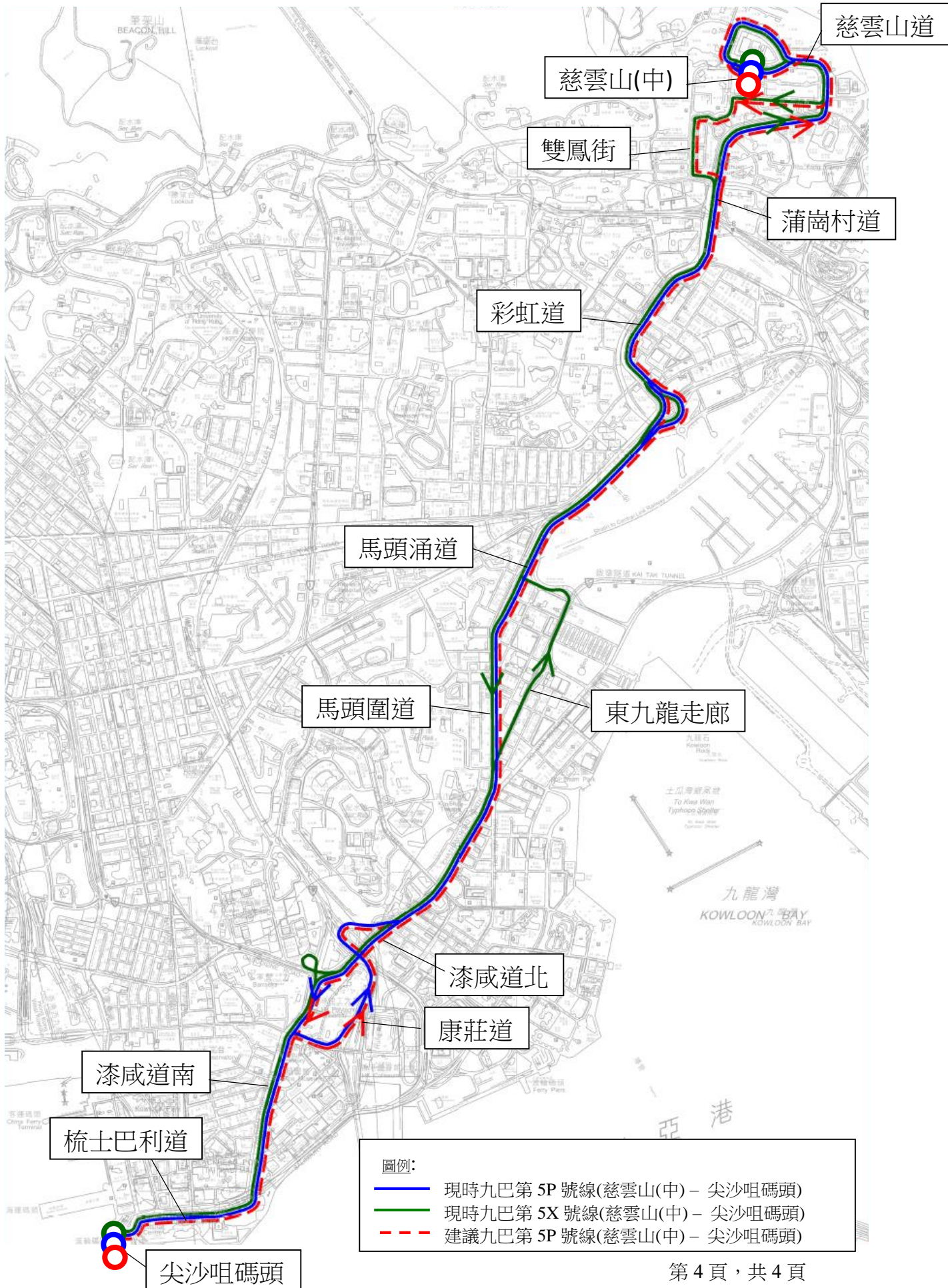
- 九巴第 5X 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----------------|---------------|--|---------|
| 漆咸道南 香港科學館對面 | 紅磡至 慈雲山(中) | 可步行約 3 分鐘 前往漆咸道南 近加連威老道 的巴士站 乘搭第 5P 號線 | \$6.4 |

預計實施日期

2024 年第三季

建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線 附件 1



建議增設九巴第 40P 號線特別班次

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 40P |
| 終點站 | 荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭 |
| 服務時間 | <p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 30 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 9 時至晚上 10 時 45 分</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 8-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$9.6 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：87% |
| 車輛數目 | 與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 40P 號線為荃灣及東北葵一帶的乘客提供往來觀塘碼頭的巴士服務。根據調查結果顯示，大部份於上午繁忙時間使用第 40P 號線的乘客為東北葵一帶的乘客，佔該路線上午繁忙時段往觀塘方向客量約六成。
- 為疏導上午繁忙時間在東北葵一帶的乘客，現建議將兩個第 40P 號線上午繁忙時間的班次改為由石蔭東邨開出的特別班次，以疏導在上午繁忙時間於東北葵一帶的乘客。詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 40P (特別班次) |
| 終點站 | 石蔭東邨 往 觀塘碼頭 |
| 服務時間 | 石蔭東邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分及 7 時 56 分(暫定) |
| 行車路線 | 石蔭東邨開： <u>大白田街</u> 、石排街、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路。 |
| 單程收費 | \$9.6 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 第 40P 號線其中兩個班次改由石蔭東邨開出有助疏導並集中服務東北葵區內的乘客，從而減少車內的擁擠情況。有關建議可更有效運用巴士資源及為乘客提供更舒適的乘車環境。

服務改動後的乘車安排

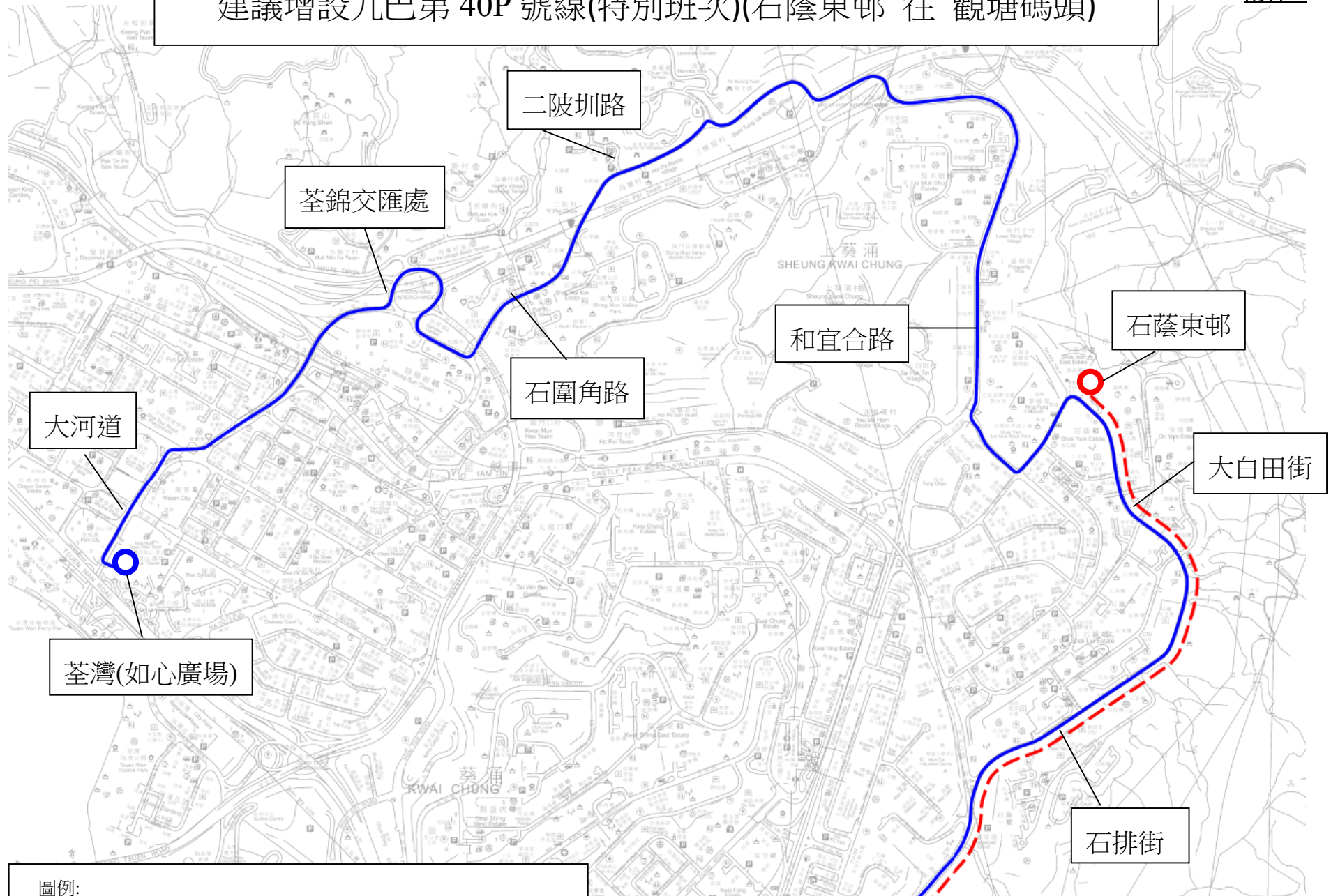
- 在第 40P 號線(特別班次)的相關時段，第 40P 號線由荃灣(如心廣場)開出的班次將由現時 8-9 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。由荃灣(如心廣場)至梨木道一帶的乘客可繼續使用相關服務。
- 巴士公司及運輸署亦會密切留意乘客需求變化，在有需要時調整第 40P 號線的服務以應付需求。

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議增設九巴第 40P 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

附件 2



圖例:

- 現時九巴第 40P 號線(荃灣(如心廣場) - 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 40 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 74C |
| 終點站 | 九龍坑 往 觀塘碼頭 |
| 服務時間 | 九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 [^] 、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 [^] (共 4 班) ([^] 途經廣福邨) |
| 單程收費 | \$16.2 |
| 乘客使用量 | 平均每班的載客率: 64% |
| 車輛數目 | 與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，九巴第 74C 號線於上午繁忙時間提供由九龍坑前往觀塘碼頭的去程服務，其中兩個班次行經大埔太和路及完善路，另外兩個班次則行經大埔公路一元洲仔段及途經廣福邨。有見大埔公路一元洲仔段一帶在上午繁忙時間較為擠塞，而除了第 74C 號線外，廣福邨的乘客亦可乘搭第 74X 號線及其於上午繁忙時間由廣福邨/運頭塘巴士總站開出的特別服務，或第 74P 號線前往彩虹至觀塘碼頭一帶。因此，建議修改九巴第 74C 號線的行車路線，改為全部 4 個班次皆行經大埔太和路及完善路，以穩定行車時間。詳情如下：

| | |
|------|-------------|
| 路線 | 74C |
| 終點站 | 九龍坑 往 觀塘碼頭 |
| 服務時間 | 九龍坑開： 不變 |

| | |
|------|---|
| 行車路線 | <p>九龍坑開：</p> <p>大窩西支路、大埔公路一大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、<u>大埔太和路、完善路</u>、吐露港公路、@(大老山公路、)大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p>@可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p> |
| 單程收費 | \$16.2(不變) |
| 車輛數目 | 與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 九巴第 74C 號線前往觀塘的行車時間會較現時減少約 6 分鐘，為九龍坑及大埔市中心一帶前往觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 建議可避免行經繁忙路段如大埔公路一元洲仔段一帶，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

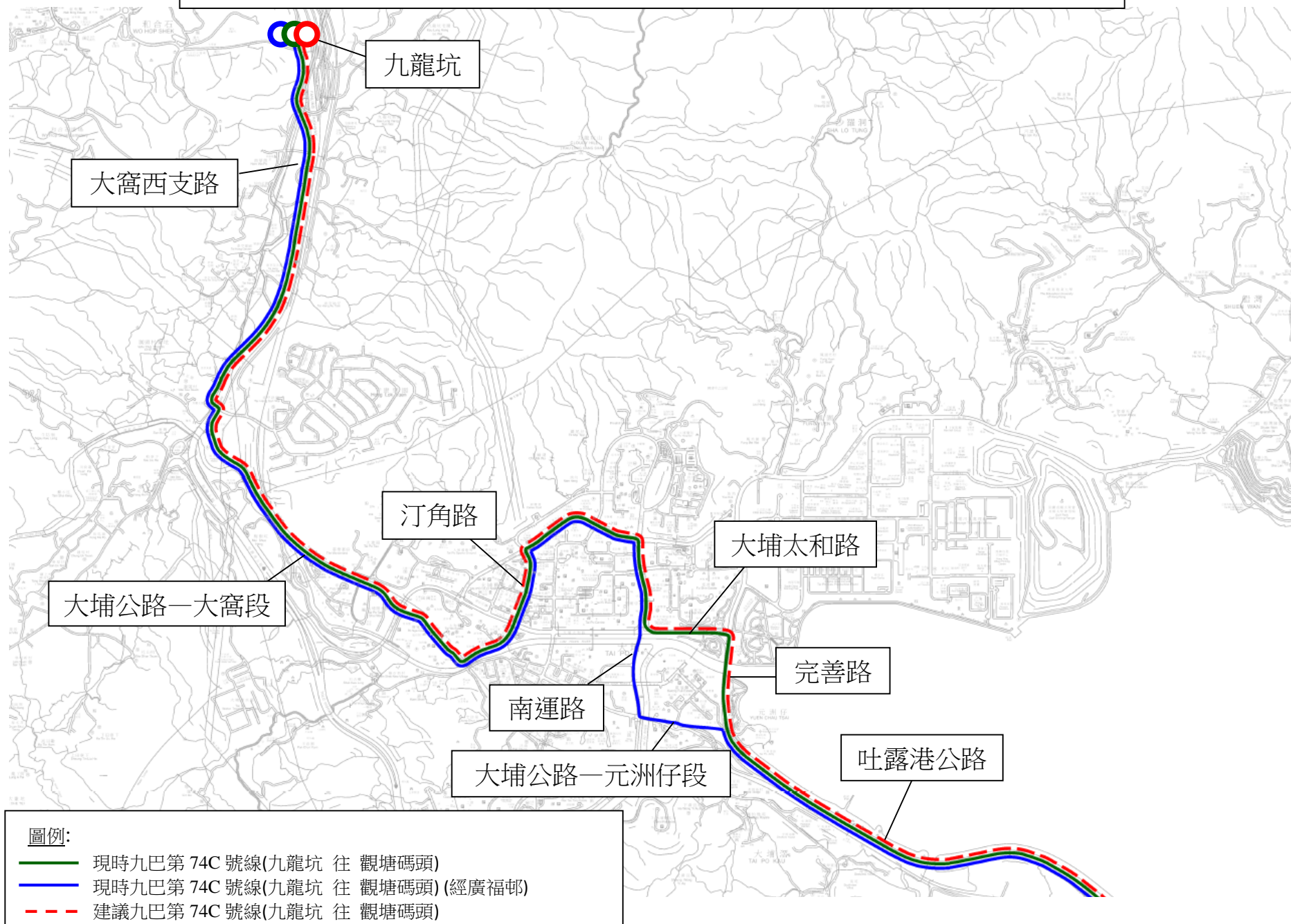
- 因應九巴第 74C 號線的路線修改建議，巴士公司將取消第 74C 號線於廣福邨的中途站。
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----|---------|------------------|-------------|
| 廣福邨 | 彩虹至觀塘碼頭 | 九巴第 74X 或 74P 號線 | \$11.1 (不變) |

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線



建議取消九巴第 82P 號線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 82P |
| 終點站 | 碩門邨 — 鑽石山站 |
| 服務時間 | 碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班) 鑽石山站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 45 分及 7 時 15 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 45 分(共 1 班) |
| 單程收費 | \$6.2 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 33% |
| 車輛數目 | 與第 82X 號線共用 7 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 82P 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率均僅為約三成(即平均每班車約 40 人)。現時除第 82P 號線外，當中超過九成的乘客亦可乘搭全日服務的第 82X 號線往來廣源/小瀝源至鑽石山站。因此，建議取消第 82P 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------|-----|------------|---------|
| 往鑽石山站方向 | | | |
| 廣源至鑽石山站 | | 九巴第 82X 號線 | \$6.2 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------|------|--------------|---------------|
| 碩門邨 | 廣源 | 專線小巴第 65M 號線 | \$4.8 |
| 碩門邨 | 鑽石山站 | 九巴第 84M 號線 | \$6.0 |
| | | 港鐵屯馬綫 | \$9.5 |
| 往碩門邨方向 | | | |
| 鑽石山站至廣源 | | 九巴第 82X 號線 | \$6.0 / \$6.2 |
| 鑽石山站 | 碩門邨 | 九巴第 84M 號線 | \$7.2 |
| | | 港鐵屯馬綫 | \$9.5 |
| 廣源 | 碩門邨 | 專線小巴第 65M 號線 | \$4.8 |

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消九巴第 85B 號線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 85B |
| 終點站 | 秦石 — 九龍城渡輪碼頭 |
| 服務時間 | <p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>九龍城渡輪碼頭開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時正及 6 時 30 分(共 2 班)</p> |
| 單程收費 | \$7.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 29% |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 85B 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 29%(即平均每班車約 40 人)及 17%(即平均每班車約 25 人)。現時除第 85B 號線外，大圍的乘客亦可乘搭全日服務的第 85 號線往來樂富及九龍城一帶，而秦石及顯徑的乘客亦可使用其他公共交通服務往來上述地點。因此，建議取消第 85B 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------|-----|------------|---------|
| 秦石至世界花園 | | 九巴第 87B 號線 | \$5.6 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|------------|-----------|--------------------------------|
| 大圍至九龍城渡輪碼頭 | | 九巴第 85 號線 | \$7.5 |
| 車公廟、大圍及顯徑 | 樂富、宋王臺及土瓜灣 | 港鐵 | \$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8 |
| 樂富、宋王臺及土瓜灣 | 車公廟、大圍及顯徑 | 港鐵 | \$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8 |

2) 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|---------|---------|----------------------------|---------|---------|-----------|
| 秦石及顯徑 | 九龍城渡輪碼頭 | 乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 85 號線 | \$7.5 | 少於 15 人 | 紅梅谷路新翠邨站 |
| 九龍城渡輪碼頭 | 秦石及顯徑 | 乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線 | \$7.5 | 少於 10 人 | 紅梅谷路世界花園站 |

預計實施日期

2024 年第三季

**建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線
及延長九巴第 298X 號線至美孚**

現時的服務詳情

| 路線 | 98S | 298C | 298X |
|-------|--|--|--|
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 — 美孚 | 康城站公共運輸交匯處 — 美孚 | 坑口(北) — 長沙灣(甘泉街) |
| 服務時間 | <p>康城站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班)</p> <p>美孚開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)</p> | <p>康城站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)</p> <p>美孚開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)</p> | <p>坑口(北)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班)</p> <p>長沙灣(甘泉街)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)</p> |
| 單程收費 | \$11.5 | \$12.7 | \$12.7 |
| 乘客使用量 | 平均每班的載客率： 61% | 載客率：43% | 平均每班的載客率： 43% |
| 車輛數目 | 與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士 | | 3 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

| 路線 | 98S | 298X |
|------|--|--|
| 終點站 | 坑口(北) — 美孚 | 坑口(北) — 美孚 |
| 服務時間 | <p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)</p> | <p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)</p> |

| 路線 | 98S | 298X |
|------|---|---|
| 行車路線 | <p><u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p><u>美孚開</u>： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。</p> | <p><u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p><u>美孚開</u>： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。</p> |
| 單程收費 | \$11.5(不變) | \$12.7(不變) |
| 車輛數目 | 與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變) | 3 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 98S 號線

| 坑口(北)開 | |
|--|----------------------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島 | 1. 坑口(北)總站 2. 煜明苑 |

| 美孚開 | |
|---|---------------------------------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 煜明苑 2. 清水灣半島 3. 環保大道近百勝角 4. 峻滢 5. MEGA Plus 數據中心 6. 日出康城領都 7. 日出康城首都 8. 康城站 | 1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)總站 |

第 298X 號線

| 坑口(北)開 | |
|---------------|-----------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 長沙灣(甘泉街)總站 | 1. 美孚巴士總站 |

| 美孚開 | |
|---------------|-----------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 長沙灣(甘泉街)總站 | 1. 美孚巴士總站 |

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------|----------------|--|---------------|
| 康城站至 清水灣半島 | 銀澳路至厚德邨 | 九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特 別班次)號線 | \$5.6/ \$5.6* |
| | 景林邨至寶康公園 | 九巴第 290X 號 線/ 專線小巴第 115 號線 | \$5.6*/ \$8.8 |
| | 將軍澳隧道巴士 轉乘站 | 九巴第 98 號線 | \$7.9 |
| | 采頤花園至美孚 | 修改路線後的九 巴第 298X 號線 | \$12.7 |

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|----------------|---------|--|----------------|
| 美孚至譽·港灣 | 焯明苑至康城站 | 修改路線後的九 巴第 298X 號線 | \$10.9/ \$12.7 |
| 將軍澳隧道巴士 轉乘站 | | 九巴第 297 號線 /九巴第 98 號線 | \$5.6 |
| 茵怡花園至景林邨 | | 九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線 | \$5.6/ \$8.8 |
| 厚德邨至重華路 | | 九巴第 298E/298F 號線 | \$5.6 |

- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----------|------------|--|----------------|
| 康城站至頌明苑 | 將軍澳隧道巴士轉乘站 | 九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線 | \$7.9/ \$10.9 |
| | 采頤花園至美孚 | 修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線 | \$11.5/ \$12.7 |
| 康城站至清水灣半島 | 煜明苑至頌明苑 | 九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線 | \$5.6/ \$5.6* |

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|---------|--|---------------|
| 美孚至譽·港灣 | 景榕樓至康城站 | 修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線 | \$10.9-\$12.7 |
| 將軍澳隧道巴士轉乘站 | | 九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線 | \$5.6 |
| 景榕樓至煜明苑 | 蓬萊路至康城站 | 九巴第 298E/298F 號線 | \$5.6 |

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

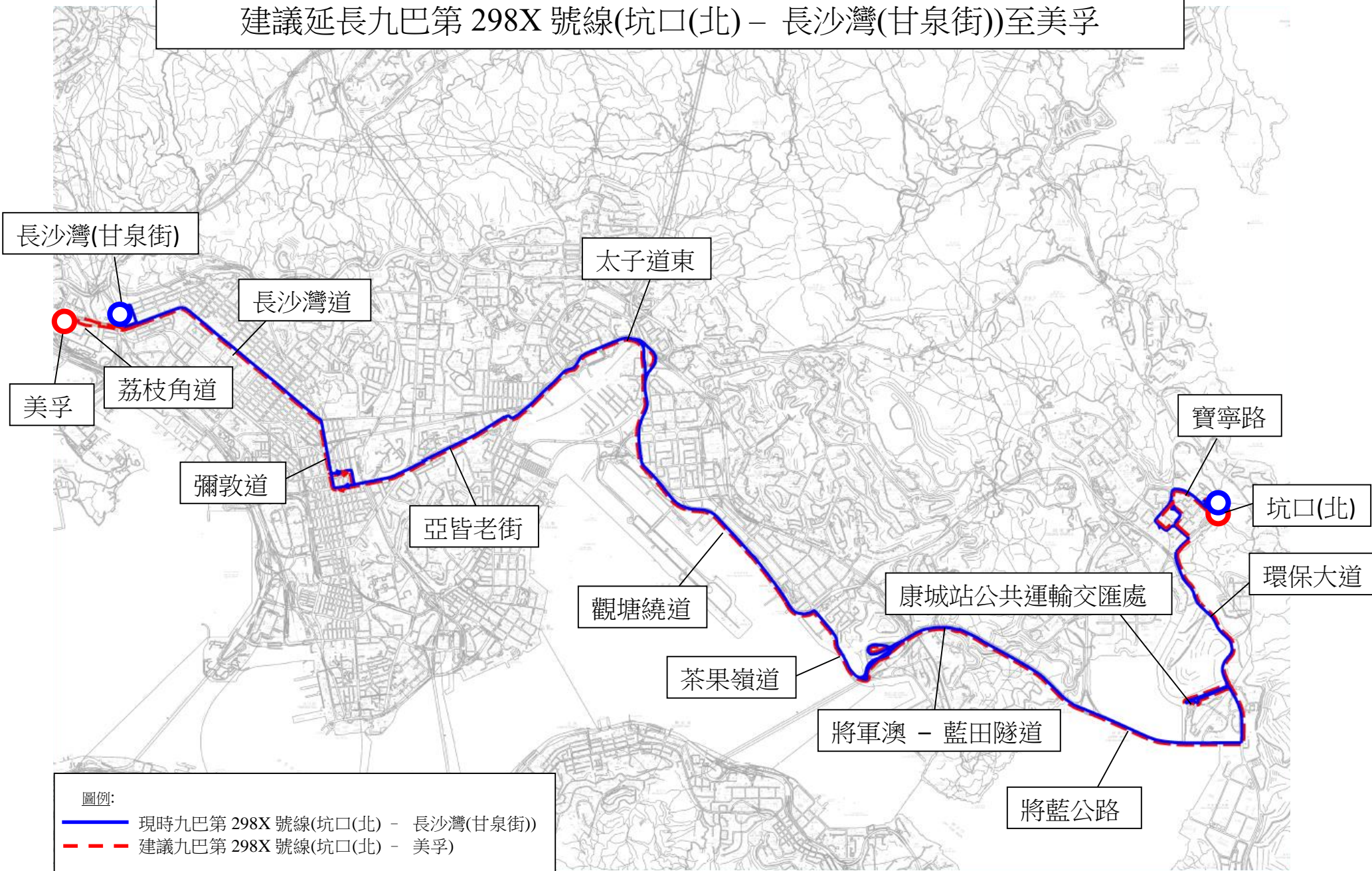
預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 - 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) - 長沙灣(甘泉街))至美孚



建議增設九巴第 214 號線特別班次

現時的服務詳情

| | |
|----------|---|
| 路線 | 214 |
| 終點站 | 油塘 - 長沙灣(甘泉街) |
| 服務時間 | 油塘開： 每日上午 5 時 20 分至午夜 12 時 長沙灣(甘泉街)開： 每日上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分 |
| 下午繁忙時間班次 | 7-20 分鐘 |
| 單程收費 | \$8.7 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：76% |
| 車輛數目 | 15 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第 214 號線的資源開辦九巴第 214X 號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務，詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 214X |
| 終點站 | 深水埗(欽州街) 往 安達 |
| 服務時間 | 深水埗(欽州街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班) |
| 行車路線 | 深水埗(欽州街)開： 欽州街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道及安秀道。 |
| 單程收費 | \$9.7 |
| 車輛數目 | 與 214 共用 15 輛雙層巴士(不變) |

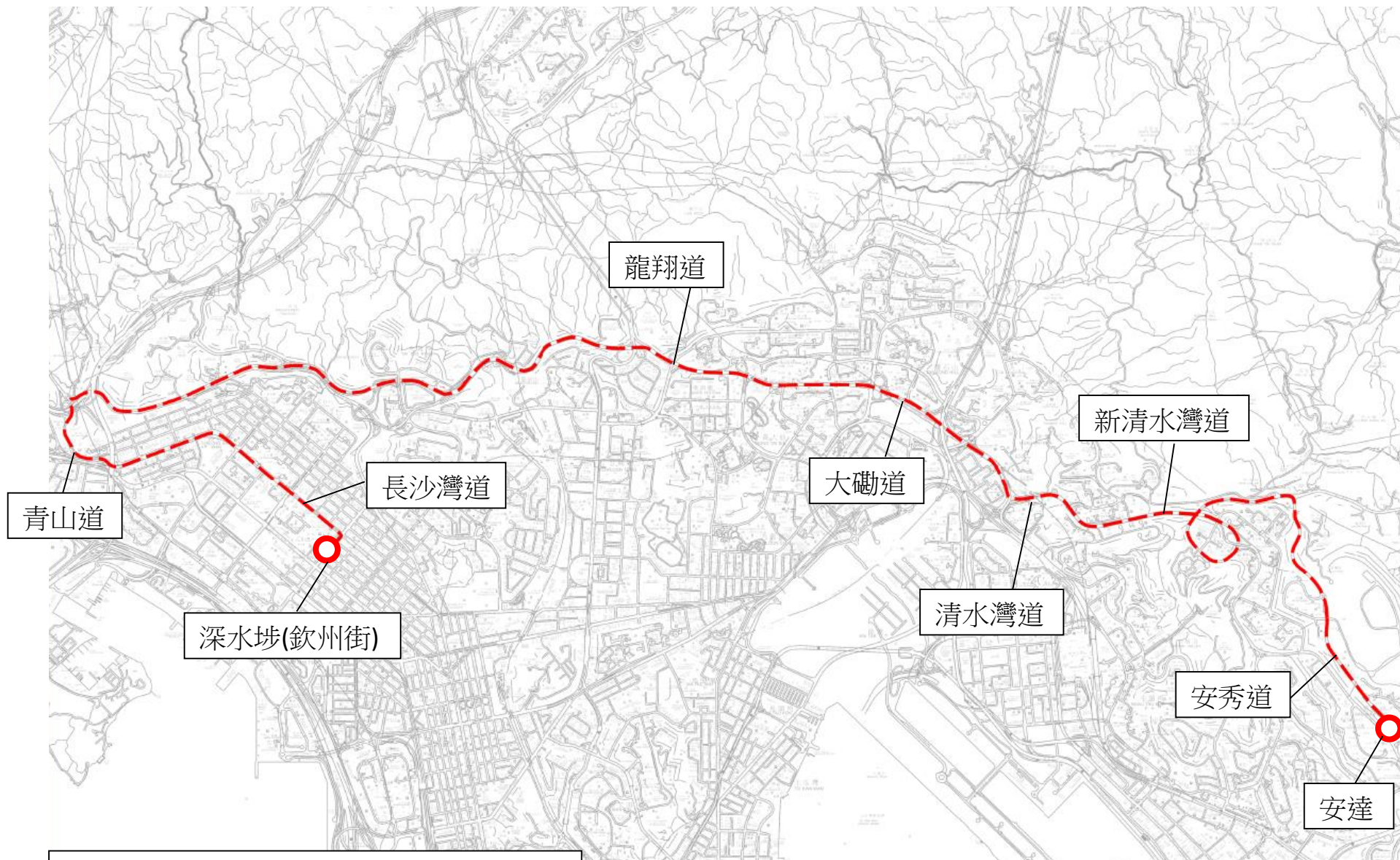
建議的好處

- 為往來深水埗、長沙灣、安泰及安達邨一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，以配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設九巴第 214 號線特別班次



建議增設九巴第 252X 號線特別班次

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的新增人口，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區，現建議增撥資源增設第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務。詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 252S |
| 終點站 | 恆順園 — 觀塘碼頭 |
| 服務時間 | <p><u>恆順園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時(共 1 班)(暫定)</p> |
| 行車路線 | <p><u>恆順園開</u>：</p> <p>青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p> |

| | |
|------|----------------------|
| 單程收費 | \$20.1 |
| 車輛數目 | 與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議可加強掃管笏及青山公路近大欖一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 屯門不同小區的乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252S 號線往來九龍灣商貿區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設特別班次九巴第 252S 號線(恆順園 - 觀塘碼頭)



圖例:
- - - 建議九巴第 252S 號線(恆順園 - 觀塘碼頭)

建議取消九巴第 286M 號線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 286M |
| 終點站 | 馬鞍山市中心 — 鑽石山站 (循環線) |
| 服務時間 | 馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、上午 7 時正、下午 6 時正及下午 6 時 30 分(共 4 班) |
| 單程收費 | \$7.9 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 21% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 286M 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 19%及 21%(即平均每班車約 30 人)，當中近一半乘客乘搭該線作馬鞍山市中心與亞公角之間各站的區內接駁之用，而現時第 85K 號線(恆安 — 沙田站)已能為區內乘客提供上述地點的接駁服務，馬鞍山市中心/富安花園/亞公角一帶的乘客亦可使用其他公共交通服務往來鑽石山站。因此，建議取消第 286M 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|------|------------|---------|
| 馬鞍山市中心至亞公角 | | 九巴第 85K 號線 | \$5.6 |
| 富安花園及亞公角 | 鑽石山站 | 九巴第 84M 號線 | \$7.2 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----------------|-----------------|------------|---------|
| 富安花園、亞公角及馬鞍山市中心 | 鑽石山站 | 九巴第 85M 號線 | \$8.6 |
| 馬鞍山市中心至富安花園 | 鑽石山站 | 港鐵 | \$11.6 |
| 鑽石山站 | 富安花園及亞公角 | 九巴第 84M 號線 | \$7.1 |
| 鑽石山站 | 富安花園、亞公角及馬鞍山市中心 | 九巴第 85M 號線 | \$8.6 |
| 鑽石山站 | 富安花園至馬鞍山市中心 | 港鐵 | \$11.6 |

2) 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|------------|------------|-----------------------------|---------|--------|--------------|
| 頌安、錦鞍苑及寧泰路 | 鑽石山站 | 乘搭九巴第 85K 號線，然後轉乘九巴第 84M 號線 | \$7.2 | 約 45 人 | 大涌橋路新界鄉議局大樓站 |
| 鑽石山站 | 頌安、錦鞍苑及寧泰路 | 乘搭九巴第 84M 號線，然後轉乘九巴第 85K 號線 | \$7.2 | 約 60 人 | 大涌橋路濱景花園站 |

預計實施日期

2024 年第三季

**建議合併九巴第 290B 號線及九巴第 290E 號線
及修改九巴第 290E 號線行車路線**

現時的服務詳情

| 路線 | 290B | 290E |
|-------|---|---|
| 終點站 | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處 | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處 |
| 服務時間 | <p>荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 (共 1 班)</p> | <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (共 2 班)</p> <p>荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (共 2 班)</p> |
| 單程收費 | \$11.7 | \$11.7 |
| 乘客使用量 | 載客率: 52% | 平均每班的載客率: 60% |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士 | 2 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 290B 及 290E 號線均提供往來將軍澳工業邨及荃灣西站公共運輸交匯處平日繁忙時段的服務。第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣；而第 290E 號線則取道將軍澳-藍田隧道、偉業街及觀塘道往來荃灣。兩條巴士路線於將軍澳工業邨至百勝角及龍翔道至荃灣西站的路段重疊。
- 除第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣外，該帶的乘客也可使用第 290 號線系列(包括第 290、290A 及 290X 號線)。為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，現建議合併第 290B 及 290E 號線(即取消第 290B 號線)，而第 290E 號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線的乘客；新增行經康城路；及往將軍澳方向改經興芳路，以便利葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客乘搭該線。詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 290E |
| 終點站 | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處 |
| 服務時間 | 將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 45 分及下午 5 時 15 分 (暫定)(共 3 班) 荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分 (暫定)(共 3 班) |
| 行車路線 | 將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、 環保大道、 <u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、</u> 環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、 <u>環保大道、</u> <u>寶邑路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道</u> 、藍田交匯處、 茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-荃灣段 及大河道。 荃灣西站公共運輸交匯處開： 大河道、青山公路-荃灣段、葵涌道、 <u>葵富路、興芳路、</u> <u>荃灣路</u> 、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門 道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍 澳-藍田隧道、 <u>將藍公路、寶邑路、環保大道</u> 、百勝角 路、迴旋處、百勝角路、環保大道、 <u>康城路、康城站</u> <u>公共運輸交匯處、康城路</u> 、環保大道及駿日街。 |
| 單程收費 | \$11.7(不變) |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 雖然第 290E 號線新增行經康城路及寶邑路會增加該線現有行車時間約 7 分鐘，但合併第 290B 及 290E 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，預計行車時間能節省約 10 至 15 分鐘。

- 現時，葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客需步行約 10 分鐘前往葵涌道葵芳邨站乘搭第 290 號線系列前往九龍東及將軍澳。第 290E 號線往將軍澳方向改經興芳路，可方便在該處前往黃大仙、彩虹及將軍澳的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，於環保大道受影響的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 將軍澳工業邨開 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 環保大道近百勝角(環保大道近劬氏影城) 2. 峻滢 3. MEGA Plus 數據中心 4. 環澳路 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 康城站 2. 環保大道近百勝角(環保大道劬氏影城對面) 3. 環保大道近清水灣半島 4. 寶盈花園 5. 將軍澳站 6. 將軍澳中心 |

| 荃灣西站公共運輸交匯處開 | |
|---|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 葵涌道荔景邨 2. 環澳路 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 葵涌廣場 2. 新都會廣場 3. 將軍澳中心 4. 將軍澳站 5. 將軍澳廣場 6. 環保大道近蓬萊路(環保大道啟思中學對面) 7. 康城站 |

- 至於於葵涌道荔景邨的受影響第 290E 號線乘客可使用以下替代服務：

往將軍澳工業邨方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------|------------|----------------------|---------|
| 葵涌道荔景邨 | 畢架山花園至牛池灣村 | 九巴第 290/290A/290X 號線 | \$11.7 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------|----------------|---|---------|
| 葵涌道荔景邨 | 偉樂街 | 九巴第 40 號 | \$9.7 |
| | 環澳路至 將軍澳工業邨 | 九巴第 290X 號線/步行約 10 分鐘至葵涌廣場或新都會廣場乘搭修改路線後的九巴第 290E 號線 | \$11.7 |

- 現時乘搭第 290B 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往荃灣西站方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------------------------|------------------|--|----------------|
| 將軍澳工業邨至 駿光街 | 日出康城領都至 唐明街公園 | 修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 298E/298F 號線/城巴第 796X 號線 | \$5.6-\$11.7 |
| | 紅萼樓至 荃灣西站 | 修改路線後的九巴第 290E 號線 | \$11.7 |
| 日出康城領都至 將軍澳中心 (消防及救護學院除外) | 唐明街公園至 馬游塘村 | 九巴第 290X 號線 | \$5.6* |
| | 寶達邨至彩虹站 | 九巴第 290X 號線 | \$11.7 |
| | 紅萼樓至 荃灣西站 | 修改路線後的九巴第 290E 號線/ 九巴第 290X 號線 | \$11.7 |
| 消防及救護學院 | 百勝角至 唐明街公園 | 修改路線後的九巴第 290E 號線/ 城巴第 793 號線 | \$5.8*/ \$11.7 |
| | 紅萼樓至 荃灣西站 | 修改路線後的九巴第 290E 號線 | \$11.7 |
| 唐明街公園 | 怡心園至 荃灣西站 | 九巴第 290A/290X 號線 | \$5.6*/ \$11.7 |
| 怡心園至 馬游塘村 | 寶達邨至 荃灣西站 | 九巴第 290/290A/290X 號線 | \$11.7 |
| 寶達邨至彩虹站 | 紅萼樓至 荃灣西站 | 九巴第 290/290A/290X 號線 | \$9.7/ \$11.7 |

* 雙向分段收費

往將軍澳工業邨方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| 荃灣西站至 牛池灣村 | 白虹樓至調景嶺 | 九巴第 290/290A/290X 號線 | \$9.7/ \$11.7 |
| | 將軍澳中心至 將軍澳工業邨 | 修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線 | \$9.7/ \$11.7 |
| 白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外) | 將軍澳中心至 MEGA Plus 數據 中心 | 九巴第 290X 號線 | \$5.6/ \$7.2 |
| 寶達邨 | 安達臣道至 將軍澳廣場 | 九巴第 290/290A 號 線 | \$7.2 |
| 將軍澳中心至 將軍澳廣場 | 蓬萊路至 將軍澳工業邨 | 修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線 | \$5.6 |

2) 轉乘安排

往荃灣西站方向

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的 收費 | 受影響 人數 | 轉乘地 點 |
|--------------------|-------------|---------------------------------------|---------------|-----------|----------|
| 將軍澳工 業邨至 駿光街 | 怡心園至 彩虹站 | 乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 290X 號線 | \$11.2/\$17.3 | 少於 5 人 | 百勝角 |
| 消防及救 護學院 | 怡心園至 彩虹站 | 乘搭專線小巴第 116 號線，然後轉乘九 巴第 290X 號線 | \$12.1/\$18.2 | 約 10 人 | 將軍澳 站 |

往將軍澳工業邨方向

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的 收費 | 受影響 人數 | 轉乘地 點 |
|----------------------------|---------------------------|---|----------------|-----------|----------|
| 白虹樓至 調景嶺 (寶達邨 除外) | 大赤沙消 防局至將 軍澳工業 邨 | 乘搭九巴第 290X 號 線，然後轉乘九巴 第 98 號線 | \$11.2/ \$12.8 | 少於 5 人 | 百勝角 |
| 寶達邨 | 蓬萊路至 將軍澳工 業邨 | 乘搭九巴第 290/290A 號線，然 後轉乘九巴第 298E 號線 | \$8.6 | 少於 5 人 | 坑口站 |

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 - 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



建議延長城巴第 790 號線服務時間、
縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處及
延長城巴第 797 號線特別班次總站至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

| 路線 | 790 | 796P | 797 特別班次 |
|----------|---|--|---|
| 終點站 | 清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道) | 康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東 | 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街) |
| 服務時間 | <p><u>清水灣半島開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至 10 時正 | <p><u>康城站開</u>：</p> 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 | <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班) |
| | <p>星期六、日及公眾假期</p> 上午 10 時正至下午 6 時正 | | |
| | <p><u>尖沙咀東開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 7 時 20 分 | <p><u>尖沙咀東開</u>：</p> 每日 正午 12 時至午夜 12 時 | |
| | <p>星期六、日及公眾假期</p> 下午 1 時正至晚上 11 時正 | | |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘 | 20-30 分鐘 | - |
| 單程收費 | \$10.9 | \$9.4 | \$9.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：68% | 最繁忙一小時內的載客率：67% | 載客率：19% |

| | | | |
|------|------------|-------------|------------------------|
| 路線 | 790 | 796P | 797 特別班次 |
| 車輛數目 | 5 輛雙層巴士 | 8 輛雙層巴士 | 與第 797 號線共用 6 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 790 及 796P 號線均提供往來日出康城/清水灣半島及佐敦/尖沙咀東的服務。第 790 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 796P 號線取道將軍澳隧道。兩條巴士路線於環保大道一帶的行車路線及服務範圍相似。
- 隨著日出康城一帶的人口有所增長及在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務變得更為便捷。
- 為更好規劃巴士路線，現建議縮短第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，更集中服務將軍澳站一帶及調景嶺的乘客。因應此改動，第 790 號線將延長服務時間以提供更直接服務予往來日出康城/清水灣半島及尖沙咀一帶的乘客。
- 第 797 號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處，以配合上午繁忙時段由環保大道一帶前往將軍澳以南一帶乘客的出行需求。詳情如下：

| 路線 | 790 | 796P |
|----------|---|---|
| 終點站 | 清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道) | 將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東 |
| 服務時間 | <u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時 | <u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正(不變) <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時(不變) |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘(不變) | 20-30 分鐘(不變) |

| 路線 | 790 | 796P |
|-------------|--|---|
| <p>行車路線</p> | <p><u>清水灣半島開</u>： (不變)</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： (不變)</p> | <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： <u>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處</u>、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、支路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、迴旋處、<u>寶邑路及唐俊街</u>。</p> |
| <p>單程收費</p> | <p>\$10.9(不變)</p> | <p>\$9.4(不變)</p> |
| <p>車輛數目</p> | <p>5 輛雙層巴士(不變)</p> | <p>7 輛雙層巴士</p> |

| | |
|------|--|
| 路線 | 797 特別班次 |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街) |
| 服務時間 | 康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班) |
| 行車路線 | 康城站公共運輸交匯處開： <u>康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街</u>(由至善街至爵祿街，按現有行車路線不變)。 |
| 單程收費 | \$9.4(不變) |
| 車輛數目 | 與第797號線共用6輛雙層巴士(不變) |

- 配合建議縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，以及為往來環保大道至唐賢街一帶/靈實醫院的乘客提供替代服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 往尖沙咀東方向 | | | | | | | | |
| 城巴第 793 號線 | 蘇屋 | \$5.8* | 城巴第 796P 號線 | 尖沙咀東 | \$9.4 | \$5.8 | \$9.4 | 播道書院 |
| 往日出康城方向 | | | | | | | | |
| 城巴第 796P 號線 | 將軍澳站公共運輸交匯處 | \$4.3 | 城巴第 793 號線 | 將軍澳工業邨 | \$4.3 | \$4.3 | \$4.3 | 播道書院 |

* 現時城巴第 793 號線於將軍澳區內的雙向分段收費

建議的好處

- 第 796P 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於將軍澳市中心及調景嶺一帶，減少與第 790 號線行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 790 號線延長服務時間可更方便日出康城和清水灣半島的乘客往來佐敦和尖沙咀東。

- 第 797 號線(特別班次)延長總站至康城站公共運輸交匯處開出，可為日出康城和清水灣半島的乘客提供上午繁忙時間前往將軍澳站以南一帶的替代服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796P 號線及第 797 號線特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 796P 號線

| 將軍澳站公共運輸交匯處開 | |
|---|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站公共運輸交匯處 |

| 尖沙咀東開 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 環保大道近蓬萊路 2. 環保大道近百勝角 3. 峻滢 4. 日出康城領都 5. 日出康城首都 6. 日出康城 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站公共運輸交匯處 |

第 797 號線特別班次

| 康城站公共運輸交匯處開 | |
|---|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站 2. 將軍澳廣場 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島 |

- 受影響的第 796P 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往尖沙咀東方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|---------------------------------|-----------------|---------------|
| 日出康城至清水灣半島 | 將軍澳區內(藍塘傲及靈實醫院除外 [^]) | 城巴第 793/796X 號線 | \$5.8*/ \$9.4 |
| | 將軍澳隧道巴士轉乘站 | 城巴第 797 號線 | \$9.4 |
| | 九龍灣國際展貿中心至尖沙咀東 | 城巴第 790 號線 | \$10.9 |

* 雙向分段收費

[^] 前往藍塘傲及靈實醫院的乘客可使用轉乘安排，詳情見下頁。

往將軍澳站方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|----------------------------|----------|-----------------|---------------|
| 尖沙咀東至九龍灣國際展貿中心 | 蓬萊路至日出康城 | 城巴第 790 號線 | \$9.9/ \$10.9 |
| 將軍澳隧道巴士轉乘站 | | 城巴第 797 號線 | \$7.8 |
| 富康花園至播道書院(將軍澳中心及天晉 III 除外) | | 城巴第 793/796X 號線 | \$4.3 |

2) 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|--------------|----------|------------------------------------|--------------------|--------|------|
| 日出康城至清水灣半島 | 藍塘傲及靈實醫院 | 乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘修改路線後的城巴第 796P 號線 | \$9.4 [^] | 約 30 人 | 播道書院 |
| 將軍澳中心及天晉 III | 蓬萊路至日出康城 | 乘搭修改路線後的城巴第 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線 | \$4.3 [^] | 約 45 人 | 播道書院 |

[^] 即第 4 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

- 受影響的第 797 號線特別班次的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往新蒲崗(爵祿街)方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|----------------|-------------------|---------------|
| 將軍澳站至將軍澳廣場 | 怡明邨至將軍澳隧道巴士轉乘站 | 修改路線後的城巴第 796P 號線 | \$9.4 |
| | 彩虹邨紅萼樓 | 九巴第 290X 號線/港鐵 | \$8.9/ \$11.7 |

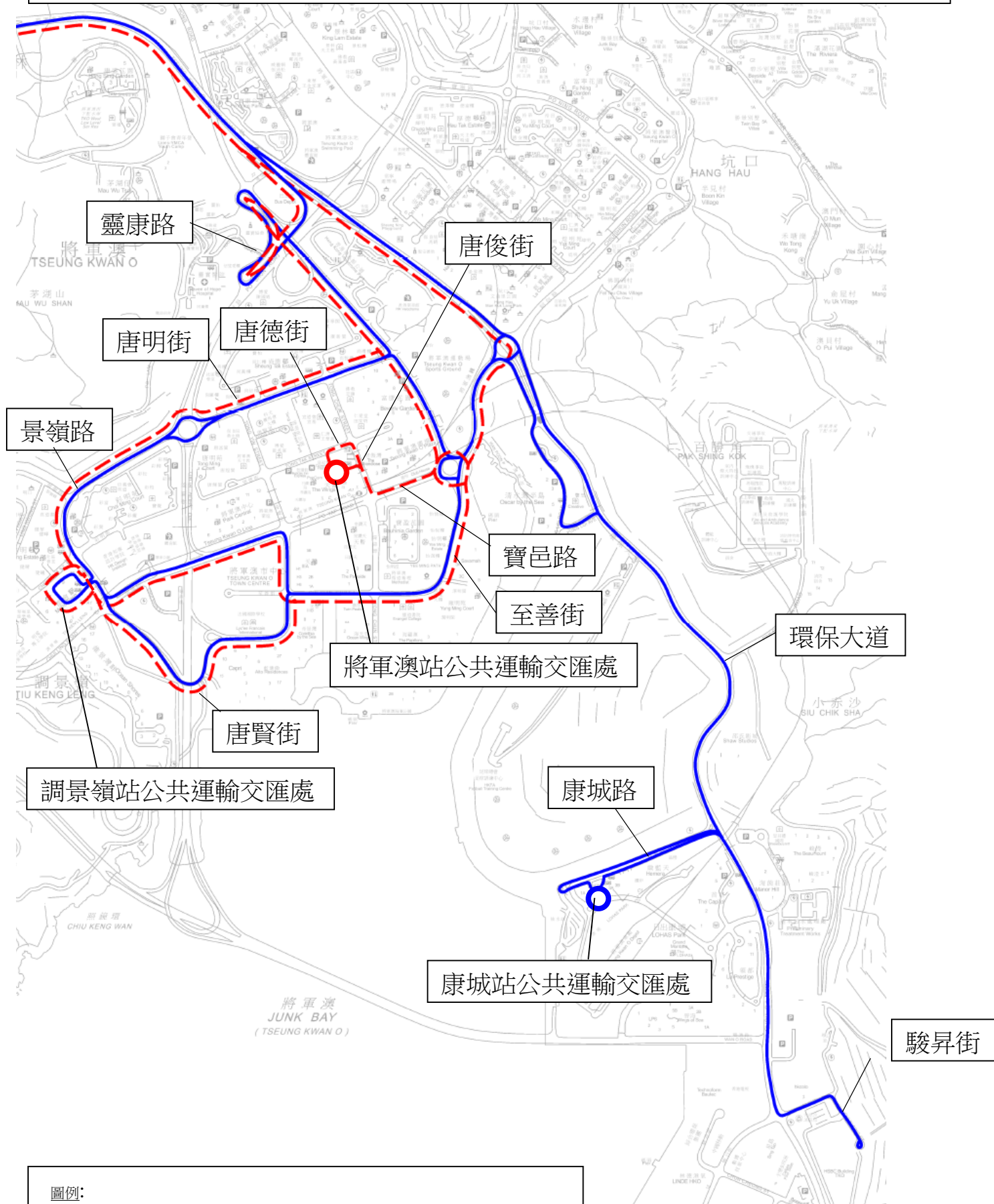
2) 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|--------------------|--------------------------------|---|---------|-------|--------------------|
| 將軍澳站 至將軍澳 廣場 | 觀塘碼頭 至爵祿街 (彩虹邨紅 萼樓除外) | 乘搭城巴第 793/796X 號線/ 修改路線後的城 巴第 796P 號 線，然後轉乘城 巴第 797 號線或 其特別班次 | \$9.4 | 約 5 人 | 將軍澳隧 道巴士 轉乘站 |

預計實施日期

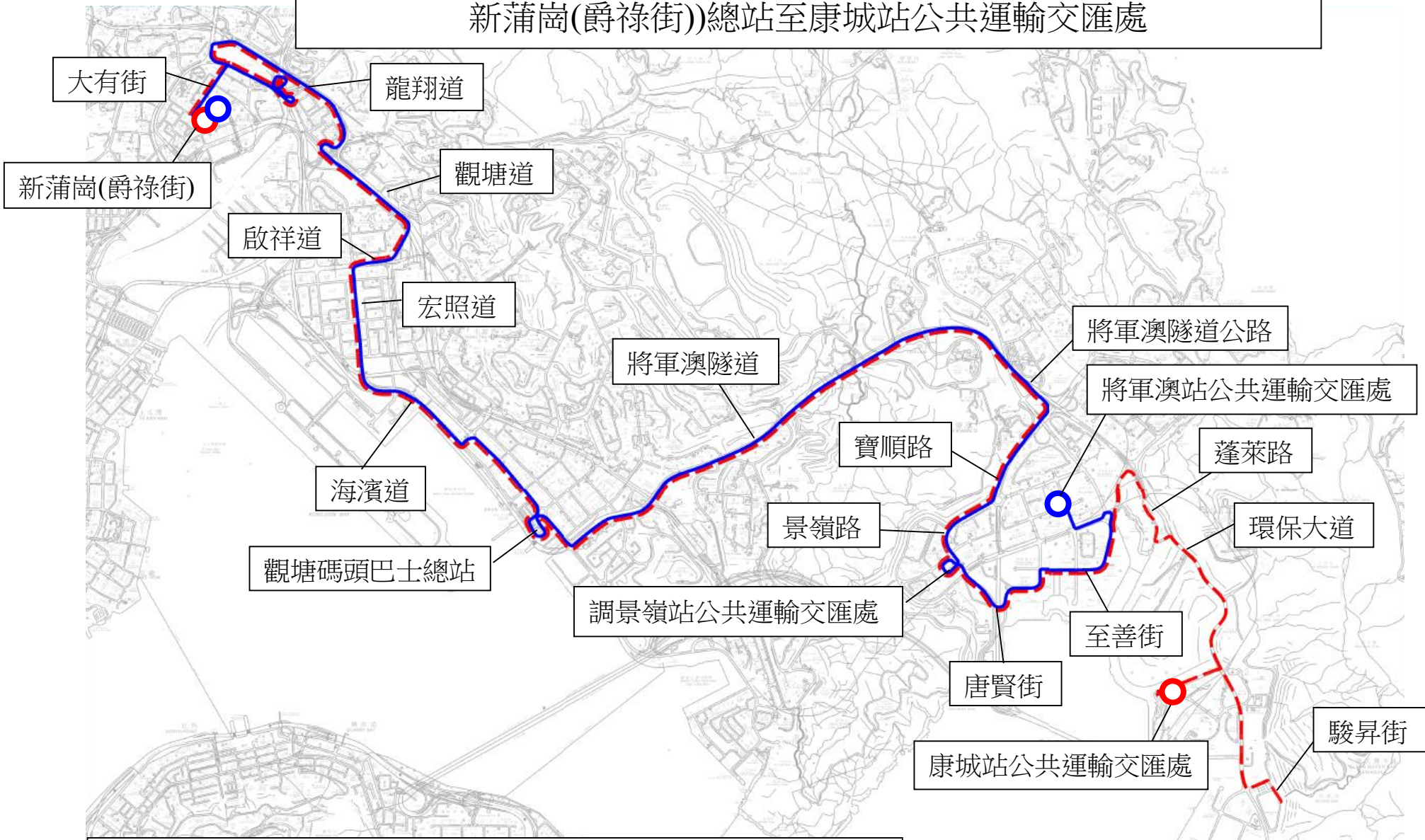
2024 年第三季

建議縮短城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)
總站至將軍澳站公共運輸交匯處



圖例：
—— 現時城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)
- - - 建議城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)

建議延長城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))總站至康城站公共運輸交匯處



圖例：
 ——— 現時城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))
 - - - 建議城巴第 797 號線特別班次(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))

建議修改城巴第 797 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|---|
| 路線 | 797 |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線) |
| 服務時間 | <p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 15-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$9.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率: 54% |
| 車輛數目 | 6 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，現建議城巴第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 797 |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線) |
| 服務時間 | <p>康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)(不變)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 15-30 分鐘(不變) |
| 行車路線 | <p>康城站公共運輸交匯處開： (由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至康城路#，按現有行車路線不變)。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨特別班次)： (由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至駿日街#，按現有行車路線不變)。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)： (由唐德街至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至爵祿街，按現有行車路線不變)。</p> <p>#往將軍澳的班次可視乎交通情況，改經宏光道、啟福道及啟福道天橋。</p> |
| 單程收費 | \$9.4 (不變) |
| 車輛數目 | 6 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線，為啟德新發展區一帶的發展項目增設往來將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 797 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

| 康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開 | |
|-----------------------------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 彩虹邨紅萼樓 2. 鑽石山站 3. 啟鑽苑啟湖閣 | 1. 麗晶花園 2. 采頤花園 3. 沐元街(稅務中心對面)(暫定) 4. 工業貿易大樓 |

- 受影響的第 797 號線彩虹邨紅萼樓站的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排，而受影響的第 797 號線鑽石山站及啟鑽苑啟湖閣站的乘客可使用鄰近的鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處或彩虹道四美街站：

1) 替代服務

康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 | 適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次 |
|-----------------|--------|--------------------------|------------------|--------------------|
| 日出康城至清水灣半島 | 彩虹邨紅萼樓 | 九巴第 290X 號線 | \$11.7 | 康城站 |
| 將軍澳站至健明邨(藍塘傲除外) | | 九巴第 290X 號線/港鐵 | \$7.2- \$11.7 | 將軍澳站 |
| 觀塘碼頭 | | 九巴第 40/74X/80/80X/83X 號線 | \$7.8- \$11.1 | 康城站及將軍澳站 |
| 巧明街至臨華街 | | 九巴第 15A 號線 | \$6.4 | 康城站及將軍澳站 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 | 適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次 |
|--------|----------|---------------|-----------------|--------------------|
| 彩虹邨紅萼樓 | 鑽石山站至彩虹邨 | 九巴第 29M/38 號線 | \$4.8/ \$9.6 | 康城站及將軍澳站 |

2) 轉乘安排

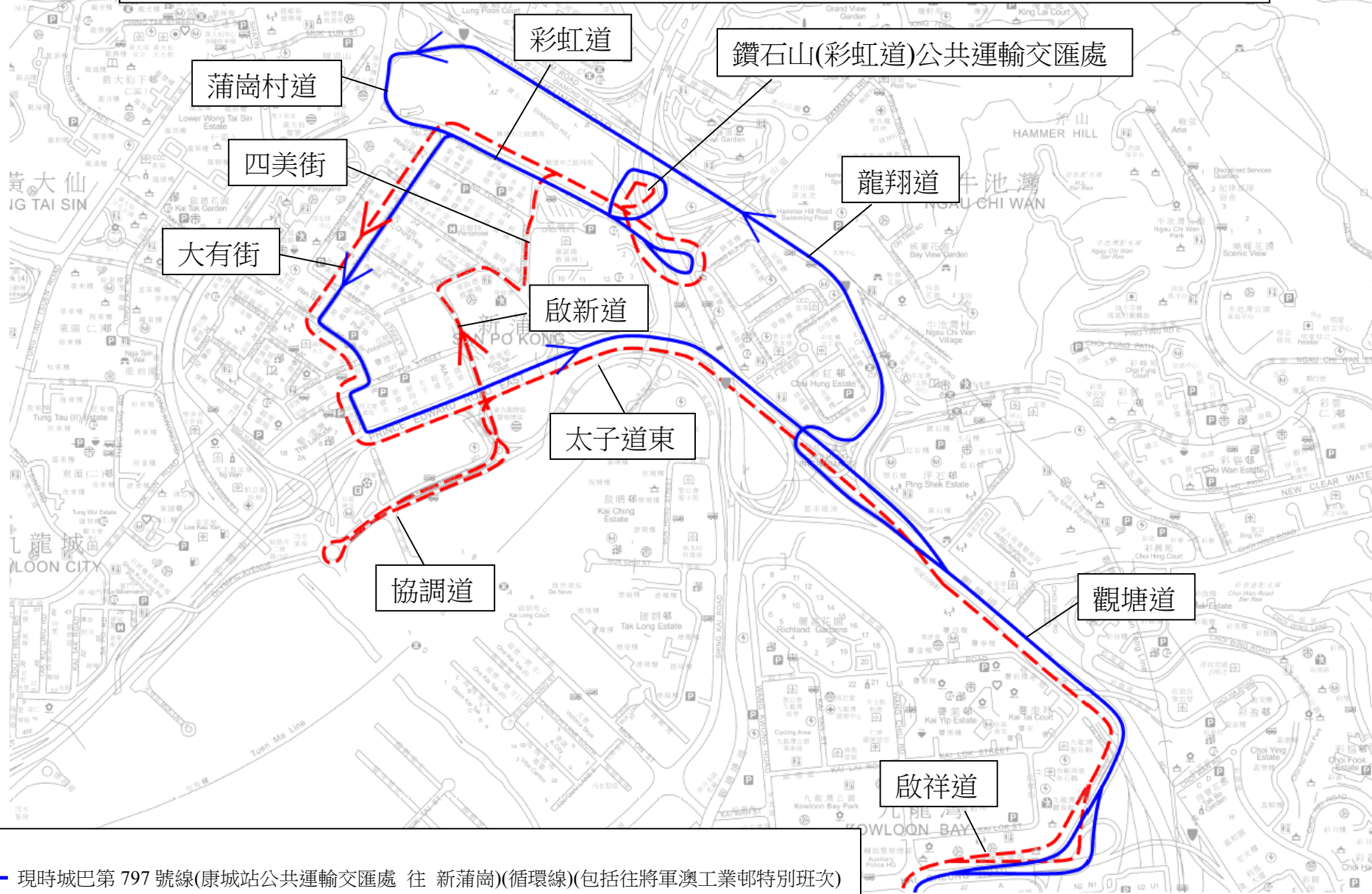
康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 | 適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次 |
|------------|--------|-----------------------------|---------|--------|------|--------------------|
| 藍塘傲 | 彩虹邨紅萼樓 | 乘搭專線小巴第 114B 號線，然後轉乘港鐵往彩虹站 | \$11.0 | 少於 5 人 | 調景嶺站 | 將軍澳站 |
| 將軍澳隧道巴士轉乘站 | 彩虹邨紅萼樓 | 乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 3D 號線 | \$7.0 | 少於 5 人 | 創紀之城 | 康城站及將軍澳站 |

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線))
(包括往將軍澳工業邨特別班次)行車路線



圖例：
 ——— 現時城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)
 - - - 建議城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)

